แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ฯฝั่งซ้าย(บ้านหาดขึ้นก) หมู่ที่ 4 อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี

ระยะทาง 0+200 กิโลเมตร

ปริมาณงาน ทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเสียบคลองบางลองร้อยฝั่งซ้ายขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.

ประมาณราคาวันที่ 25-พ.ย.-62

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
ก.	**ประเภทงานทาง**							
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรุยทางถางป่า (ขนาดหนัก)	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม หนา 10 ซม.	ตร.ม.	800.00	10.43	8,344.00	1.3624	14.21	11,367.87
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.						
	2.2.5 งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.						
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม	ลบ.ม.						
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.						
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.						
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.						
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.						
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.						
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ร้อยละ. 0.035	ลบ.ม.						
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	160.00	501.02	80,163.20	1.3624	682.59	109,214.34
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ร้อยละ 0.045)	ลบ.ม.						
	3.2.3 งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม(งานบำรุงรักษาทาง)							
	3.2.3(1) งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม (หินคลุก)	ตร.ม.						
	3.2.3(2) พื้นทางหินคลุกปรับระดับ(หลวม)บนพื้นทางเดิม	ลบ.ม.						
	3.2.3(3) พื้นทางลูกรังปรับระดับ(หลวม)บนพื้นทางเดิม	ลบ.ม.						
	3.2.3(4) Deep Patch (สำหรับงานฉาบผิว SS.)	ตร.ม.						
	3.2.3(5) Skin Patch (สำหรับงานฉาบผิว SS.)	ตร.ม.						
	3.2.3(6) Deep Patch (สำหรับงานเสริมผิว AC.)	ตร.ม.						
	3.2.3(7) Skin Patch (สำหรับงานเสริมผิว AC.)	ตร.ม.						
	3.2.3(8) Pavement In-Place Recycling(กรณีเสริมหินคลุกบนพื้นทางเดิม)	ตร.ม.						
	3.2.3(9) Pavement In-Place Recycling(กรณีเสริมลูกรังบนพื้นทางเดิม)	ตร.ม.						
	3.2.4 งานทรายหยาบอัดแน่น(รองผิวทาง คสล. ด้วยแรงงานคน)	ลบ.ม.						
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	800.00	28.31	22,648.00	1.3624	38.57	30,855.64
	4.1.1(2) TACK COAT	ตร.ม.						
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.						
	4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	4.1.3(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม.							
	4.1.3(1.1) บนผิว PRIME COAT	ตร.ม.	800.00	208.55	166,840.00	1.3624	284.13	227,302.82
	4.1.3(1.2) บนผิว TACK COAT	ตร.ม.						
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.3 งานไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.2.9 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.						
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.30 ม. สำหรับทางเชื่อม	ม.						
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.60 ม.	ม.						
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.80 ม.	ม.						
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 1.00 ม.	ม.						
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.							
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 0 แถว - ϕ 0.6 ม.	บ่อ						

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ฝั่งซ้าย(บ้านหาดขี้นก) หมู่ที่ 4 อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี

ระยะทาง 0+200 กิโลเมตร

ปริมาณงาน ทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเลียบคลองบางลองร้อยฝั่งซ้ายขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.

ประมาณราคาวันที่ 25-พ.ย.-62

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ ปักแถว	ตร.ม.						
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.3.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ บ.2	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ บ (บ.3-บ.36)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ต (ต.1-ต.60,ต.62,ต.75)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ต.61	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ต.63+ต.66	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ต (ต.77)	ชุด						
	- ายจราจรแบบ น.1_ทล	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.1_ทช	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.2(1 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.2(2 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.2(3 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.3(1 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบยืน (3แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายจราจรกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก	ชุด						
	- ป้ายแนะนำหัว-ท้าย (น.1_ทล*(น.6-น.19)) รวม 2 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายแนะนำหัว-ท้าย (น.1_ทช+น.1_ทช+2*(น.6-น.19)) รวม 4 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายแนะนำหัว-ท้าย (น.1_ทช+1*(น.6-น.19)) รวม 2 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายแจ้งข่าว	ชุด						
	5.3.2 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักนำโค้ง	หลัก						
	5.3.2(2) หลักนำทาง คสล.	หลัก						
	5.3.2(3) หลัก คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม	หลัก						
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง							
	5.3.3(1.1) สี Thermoplastic	ตร.ม.						
	5.3.3(1.2) สี Traffic Paint	ตร.ม.						
	5.3.3(2) สีขาว							
	5.3.3(2.1) สี Thermoplastic	ตร.ม.						
	5.3.3(2.2) สี Traffic Paint	ตร.ม.						
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.						
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด						
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด						
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.						
	5.5 Timber Barricade	ม.						
	5.8 Guard rail บริเวณทางโค้ง	ม.						
	5.9 Guard rail บริเวณทางตรง	ม.						
	5.1 สัญญาณไฟกระพริบ+ป.1	ชุด						
	5.11 สัญญาณไฟกระพริบแบบแขนยื่น	ชุด						
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				277,995.20			
	Factor F (ปกติ)					1.3624		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง				378,740.66			378,740.66